

പിണറായി വിജയൻ  
സർക്കാർ

1000

നല്ല ദിനങ്ങൾ



ഒന്നാണ് നാം  
ഒന്നാമതാണ് കേരളം

ജനമനസ്സിലും പുരസ്കാരങ്ങളിലും



ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്



ചീഫ് എഡിറ്റർ

അനിൽ കുമാർ പി.കെ. (ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ)

എഡിറ്റർ

സാനു.എൻ. (സീനിയർ ക്ലർക്ക്)

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, തിരുവനന്തപുരം

എഡിറ്റോറിയൽ ബോർഡ്

അനിൽകുമാർ. എസ് (സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ)  
ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ദക്ഷിണമേഖല, തിരുവനന്തപുരം

ജോമോൻ. കെ. ജോർജ്ജ് (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
എറണാകുളം ഡിവിഷൻ

മുഹമ്മദ് അൻസാരി എം.എ. (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
കോഴിക്കോട് ഡിവിഷൻ

കുഞ്ഞിമമ്മു പറവത്ത് (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
മലപ്പുറം ഡിവിഷൻ

വിജി. കെ. തട്ടാനൂറം (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
കാസർഗോഡ് ഡിവിഷൻ

രഞ്ജിത് കെ.എസ്. (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഇലക്ട്രിക്കൽ)  
ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, തിരുവനന്തപുരം

ദിനേശ് ശങ്കർ. എം. (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, തിരുവനന്തപുരം

ജയദീപ്. റ്റി (അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
ഇൻവെന്ററീഗേഷൻ സബ് ഡിവിഷൻ, ബേപ്പൂർ.

മുഹമ്മദ് കോയ എൻ.കെ. (അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
താന്തൂർ സബ് ഡിവിഷൻ

അനിൽ കുമാർ ജി.എസ്. (അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ)  
മുതലപ്പൊഴി സബ് ഡിവിഷൻ

ഷമീലാബീഗം എം.എസ്. (സീനിയർ സൂപ്രണ്ട്)  
ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം തിരുവനന്തപുരം

അമ്പിളി ആർ.ജി. (അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ)  
ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം തിരുവനന്തപുരം

ഹരിലാൽ പി. (ഒന്നാം ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാൻ (HG)  
ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം തിരുവനന്തപുരം



■ മൂന്നാം മത്സ്യബന്ധനതൂറുമുഖം - പുലിമുട്ടുകൾ



പ്രിയരെ,

വാഗ്ദാനങ്ങൾ നിറവേറ്റിക്കൊണ്ട്,  
ഓഖിയും നിപ്പയും നൂറ്റാണ്ടിലെ വലിയ പ്രളയവുമെല്ലാം  
ജന പിന്തുണയോടെ മറികടന്ന്  
ഈ സർക്കാർ 1000 ദിനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നു.

സ്വയം ചവിട്ടുപടിയായി  
ആയിരങ്ങളെ പ്രളയത്തിൽ നിന്നും കരകയറ്റിയവർ  
രാജ്യത്തിന്റെ സർവ്വസജ്ജമായ  
സൈന്യത്തെ പോലെ മാറുന്നത്  
ലോകം കണ്ടു.

കടലിനെ പ്രണയിക്കുന്നവന്റെ കരളിലെ  
സ്നേഹവും കടലോളം കരുണയും ഇവിടുത്തെ  
ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞു.  
ആശങ്കകൾക്കപ്പുറം ഭരണകൂടത്തിൽ വിശ്വാസമർപ്പിച്ച്  
കൂടെ നിന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ  
വകുപ്പു മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ  
ഞാനും അഭിമാനിക്കുന്നു.

തീരദേശ മേഖലയിൽ നടന്നുവരുന്ന പദ്ധതികൾക്കുള്ള  
അർഹമായ കേന്ദ്രവിഹിതം പോലും  
യഥാസമയം ലഭിക്കാതെ വരുമ്പോൾ,  
പുതിയ പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കാൻ  
വ്യവസ്ഥകൾ കഠിനമാകുമ്പോൾ  
തീരദേശ വികസനത്തിൽ  
കേരള സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നിലപാടിന്റെ  
സാക്ഷ്യപത്രമാണിത്.

സർക്കാർ നിങ്ങളോടൊപ്പമുണ്ട്.

സ്നേഹപൂർവ്വം

**ജെ. മേഴ്സിക്ക്ട്ടി അമ്മ**  
ഫിഷറീസ്-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്-കശുവണ്ടി വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്  
**1000 ദിനങ്ങൾ**

**₹1536** വികസന  
പ്രവർത്തനങ്ങൾ  
കോടിയുടെ

**₹30.24** കോടി  
ചേറ്റുവ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം (CSS)  
2019 ഫെബ്രുവരി 25 നു നാടീനു സമർപ്പിച്ചു.

**₹112.22** കോടി  
പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ  
പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം  
(KIIFB ധനസഹായ പദ്ധതി)  
2019 ഫെബ്രുവരി 20നു തറക്കല്ലിട്ടു.

**₹63.99** കോടി  
കൊയിലാണ്ടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം  
2019 മാർച്ചിൽ പൂർത്തീകരിക്കും.

**₹34.79** കോടി  
തലായി  
മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം  
(CSS) 2018 മേയ് 18 നു  
നാടീനു സമർപ്പിച്ചു.

**₹48.8** കോടി  
മഞ്ചേശ്വരം  
മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം  
2019 മേയിൽ പൂർത്തീകരിക്കും

## മത്സ്യബന്ധന മേഖല പുത്തനൂണർവിൽ

₹54.70 കോടി

ഓഖി ദുരന്ത-തീരദേശ  
വികസന പദ്ധതി  
നീണ്ടകര, കായംകുളം,  
തോട്ടപ്പള്ളി, മുനമ്പം, കാസറഗോഡ്  
മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

₹98.00 കോടി

ചെത്തി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം  
KIIFB പദ്ധതി

₹45.3 കോടി

അർത്തുകൽ, താന്തൂർ, വെള്ളയിൽ  
മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ  
പുർത്തീകരണം  
നബാർഡ് പദ്ധതി

പൊഴിയൂർ  
മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം  
മോഡൽ സ്റ്റാലി 2019ൽ പൂർത്തിയാക്കും.

₹31.02 കോടി

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം (RKVY)  
2019 മേയിൽ നാടിന് സമർപ്പിക്കും.

# മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യവികസനം പുതിയ പദ്ധതികൾ

**₹25.3**  
 കോടി  
 നബാർഡ് ധനസഹായം

തങ്കശ്ശേരി, വെള്ളയിൽ,  
 പുതിയാപ്പ, ചെല്ലാനം  
 മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ  
 വികസനം

**₹16.09**  
 കോടി  
 RKVY ധനസഹായം

ബേപ്പൂർ ലോ-ലെവൽ ജെട്ടി നിർമ്മാണം,  
 പുതിയാപ്പ ഫിങ്കർ ജെട്ടി നിർമ്മാണം,  
 ചോമ്പാൽ മത്സ്യബന്ധന  
 തുറമുഖ വികസനം

**₹56.29**  
 കോടി  
 കാസർഗോഡ്  
 പ്രത്യേക ഫയ്ലേജ്

മഞ്ചേശ്വരം ഹാർബർ പാലം,  
 മഞ്ചേശ്വരം പുലിമുട്ട്,  
 റോഡുകൾ എന്നിവയുടെ  
 നിർമ്മാണം

■ വെള്ളയിൽ മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖം



# ഹാർബറുകളുടെ സമീപത്തെ തീരസംരക്ഷണം

₹46.94

കോടി

ഗ്രോയിൻ ഫീൽഡ്  
(ചെറിയ പുലിമുട്ടുകൾ)

KIIFB ധനസഹായം

മുതലപ്പൊഴി, കായംകുളം, തോട്ടപ്പള്ളി,  
ചേറ്റുവ, തലായി, മഞ്ചേശ്വരം  
മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിൽ

₹116.25

കോടി

പുതുവൈപ്പിൻ  
തീരസംരക്ഷണം

ജിയോ ട്യൂബുപയോഗിച്ച്  
2 ചെറുപുലിമുട്ടുകൾ  
21 ഗ്രോയിനുകൾ

₹37.00

കോടി

ഗ്രോയിൻ ഫീൽഡ്  
(21 ചെറിയ പുലിമുട്ടുകൾ)

ഇരവിപുരം  
തീരസംരക്ഷണം

പുത്തന, ബീമാപ്പള്ളി, വലിയതുറ, ശംഖുമുഖം  
ഓഫ് ഷോർ പുലിമുട്ട് പദ്ധതി

■ കായംകുളം മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖം

# തീരദേശ ഗതാഗതസൗകര്യ വികസനം

## ₹32.63

കോടിയുടെ  
തീരദേശ പാലങ്ങൾ  
പൂർത്തിയാക്കി

കൊപ്പാറക്കടവ്- ₹9.30 കോടി  
പതിയാങ്കര- ₹3.25 കോടി  
കടപ്പുക്കര-ചേലിയക്കര- ₹1.85 കോടി  
കുമ്പളം-നെട്ടൂർ- ₹15.00 കോടി  
പുത്തൻചിറ-പെരുമ്പക്കുന്ന്- ₹0.95 കോടി

## ₹597

കോടിയുടെ  
തീരദേശറോഡ്  
പുനരുദ്ധാരണം

₹ 220 കോടി ചെലവിട്ട്  
684 റോഡുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.  
₹ 377 കോടി ചെലവിൽ  
903 റോഡുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി.



■ കുമ്പളം-നെട്ടൂർ പാലം



# ഹാർബറുകളുടെ ക്യാപ്പിറ്റൽ റിപ്പയേഴ്സ് ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേകം തുക അനുവദിച്ചു

വർഷാവർഷം കൃത്യമായ പരിപാലനം ആവശ്യമായ ഹാർബറുകളുടെ  
വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഡ്രൈഡ്ജിംഗും  
ഫണ്ട് ദൗർലഭ്യം കാരണം മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയായിരുന്നു.

ക്യാപ്പിറ്റൽ റിപ്പയേഴ്സ് ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് എന്ന ഒരു  
പ്രത്യേക ശീർഷകം 2017-18ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്  
സർക്കാർ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചു.

ചെറുവത്തൂർ, അഴീക്കൽ (കണ്ണൂർ), ചോമ്പാൽ  
എന്നീ ഹാർബറുകളുടെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ്  
പൂർത്തിയാക്കി.

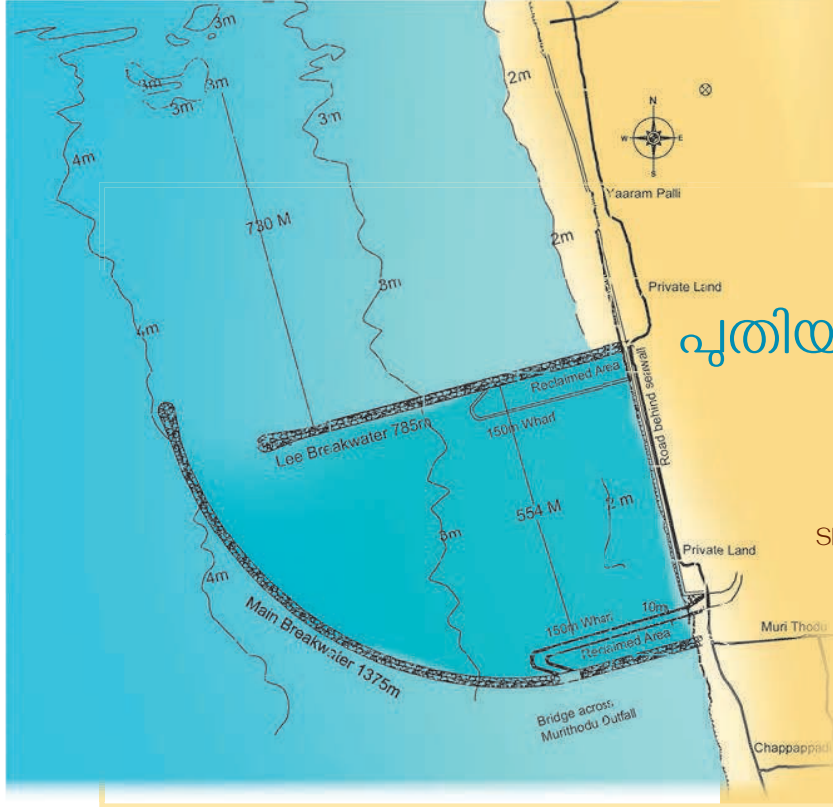
# മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമായിരുന്ന മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം ഈ വർഷം പകുതിയോടെ പൂവണിയും. അഴിമുഖത്തെ കല്ലുകളും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്ത് ഹാർബർ സുരക്ഷിതമാക്കി.

സർക്കാരിന്റെ ഇച്ഛാശക്തിയുടെ തെളിവ്.



■ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്ന മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം



# പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം

ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ 2019 ഫെബ്രുവരി 20ന തറക്കല്ലിട്ടു.

SPV - Kerala State Coastal Area Development Corporation

നിർമ്മാണം-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്.

112.22 കോടി രൂപയ്ക്ക് KILFB ഭരണാനുമതി.

പ്രതിദിനം മൂവായിരത്തിലേറെപ്പേർക്ക് നേരിട്ടും എണ്ണായിരത്തിലധികം പേർക്ക് പരോക്ഷമായും തൊഴിലവസരം

# ചേറ്റുവ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം പൂർത്തിയായി

അടങ്കൽ തുക ₹ 30.24 കോടി CSS പദ്ധതി

ബഹു.മിഷറീസ്-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്-കശുവണ്ടി വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് 2019 ഫെബ്രുവരി 25-ന നാടിനു സമർപ്പിച്ചു.

പ്രതിദിനം ആയിരത്തിലേറെപ്പേർക്ക് നേരിട്ടും അയ്യായിരത്തിലധികം പേർക്ക് പരോക്ഷമായും തൊഴിലവസരം.



■ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ ചേറ്റുവ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം

# തലായി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം

അടങ്കൽ തുക ₹ 34.79 കോടി  
CSS പദ്ധതി

ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി  
ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ  
2018 മെയ് 18 നു നാടിനു സമർപ്പിച്ചു

പ്രതിദിനം ആയിരത്തിലേറെപ്പേർക്ക് നേരിട്ടും  
അയ്യായിരത്തിലധികം പേർക്ക് പരോക്ഷമായും  
തൊഴിലവസരം



■ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ  
തലായി മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖം



## കൊയിലാണ്ടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം പൂർത്തിയാകുന്നു.

ഈ വർഷം പകുതിയോടെ നാടിനു സമർപ്പിക്കും.

അടങ്കൽ തുക 63.99 കോടി രൂപ. CSS പദ്ധതി.

പ്രതിദിനം ആയിരത്തിലേറെപ്പേർക്ക് നേരിട്ടും  
അയ്യായിരത്തിലധികം പേർക്ക് പരോക്ഷമായും തൊഴിലവസരം.



RFTHS ബേപ്പൂർ

# തീരദേശ

പശ്ചാത്തലസൗകര്യവികസനം

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് വഴി പൂർത്തീകരിച്ച പദ്ധതികൾ



കല്ലാനോട് മത്സ്യവിത്തുല്പാദന കേന്ദ്രം

**₹70**

കോടി

ഫിഷറീസ് പ്രവൃത്തികൾ

**₹143.79**

കോടി

പോർട്ട് വികസന പ്രവൃത്തികൾ,

**₹24.41**

കോടി

ടൂറിസം പ്രവൃത്തികൾ,

**₹81.70**

കോടി

വ്യവസായവകുപ്പ് വികസന പ്രവൃത്തികൾ.



കോഴിക്കോട് തെക്ക് ബീച്ച്

**₹116.00**

കോടി

കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പു വഴി പദ്ധതി നടപ്പാക്കും.

## തീരസംരക്ഷണം

കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ധാരണ

Petronet LNG, BPCL, Cochin Refinery, IOCL എന്നീ കമ്പനികൾ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പുമായി MOU ഒപ്പിടാൻ ധാരണയായി.

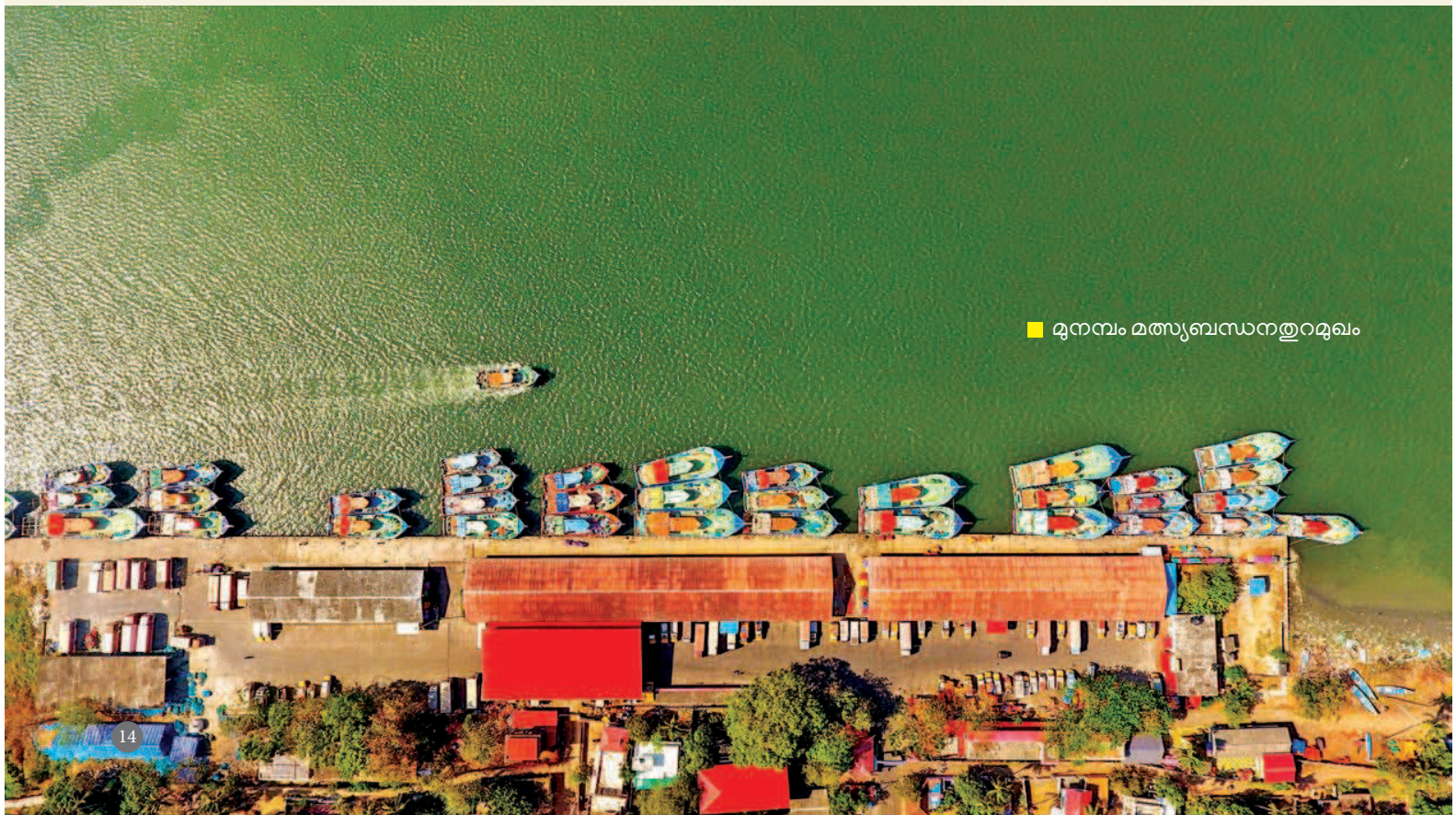
# മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾക്ക് മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി

വിഴിഞ്ഞം  
തങ്കശ്ശേരി  
നീണ്ടകര  
കായംകുളം  
ചേറ്റുവ  
ബേപ്പൂർ  
പുതിയാപ്പ  
കൊയിലാണ്ടി  
ചോമ്പാൽ  
തലായ്  
മാപ്പിളബേ  
ചെറുവത്തൂർ

12 ഹാർബറുകളിൽ  
മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റികൾ  
രൂപീകരിച്ചു.

- ഹാർബറുകൾ നവീകരിക്കുന്നു.
- അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള വിപണന-സംസ്കരണ സംവിധാനങ്ങൾ.
- ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗം.
- മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്കും ഉപഭോക്താവിനും ചൂഷണത്തിൽ നിന്നു മോചനം.
- ദൈനംദിന മേൽനോട്ടത്തിന് സംവിധാനം.

■ മുന്നമ്പം മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖം





# ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് 1000 നല്ല ദിനങ്ങൾ

തീരദേശവികസനത്തിന് കേരള സർക്കാർ മുന്തിയ പരിഗണന നൽകി വരുന്നു. പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചു. പൊഴിയൂർ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ മാതൃകാ പഠനം 2019-ൽ പൂർത്തീകരിക്കും.

നിർമ്മാണം നടക്കുന്നവയുൾപ്പെടെ കേരളത്തിൽ 24 മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ. 10 കേന്ദ്രവിഹിത പദ്ധതികൾക്കായി ലഭിക്കുവാനുള്ള കേന്ദ്ര വിഹിതമായ ₹247.07 കോടിയിൽ ₹90.44 കോടി രൂപ ഇപ്പോഴും കുടിശ്ശികയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ₹62.80 കോടി അധികമായി കേരളം ചെലവാക്കിക്കൊണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടു കൊണ്ടു പോയി.

ഹാർബറുകളിലെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗിനും മറ്റ് സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയറുകൾക്കുമായി ആദ്യമായി ഈ സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തി.

നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്ന മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഇപ്പോഴുള്ളവ പൂർണ്ണ തോതിൽ പ്രവർത്തന ക്ഷമമാക്കുന്നതിനും രണ്ടാംഘട്ട/മൂന്നാംഘട്ട വികസനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമായി നബാർഡ്/KIIFB/RKVY/ ഓഖി ദുരന്തം- തീരദേശ വികസന പദ്ധതികൾ വഴി ₹412 കോടിയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

ഹാർബറുകൾക്കു സമീപമുള്ള തീരശോഷണം തടയുന്നതിനായി ₹46.94 കോടിയുടെ പദ്ധതികൾ KIIFB ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നു.

പുതുവൈപ്പിനിലെ തീരശോഷണം തടയുന്നതിനായി Petronet - LNG-BPCL/Cochin Refinery/ IOCL എന്നീ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ₹116 കോടിയുടെ പദ്ധതിയ്ക്ക് ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പുമായി MoU ഒപ്പിടാൻ ധാരണയായി.

മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഹാർബറുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക സഹായം നൽകുന്നതിനായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പിനെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൺസൾട്ടൻസി പദവി നൽകി ഉത്തരവായിരുന്നു. CWPRS-പുനെ / IIT-ചെന്നൈ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ് മാതൃകാ പഠനങ്ങൾക്കായി സംസ്ഥാനം ആശ്രയിച്ചു വന്നിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പിനേയും പ്രസ്തുത മാതൃകാ പഠനം നടത്തുവാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് സജ്ജമാക്കി.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് 12 ഹാർബറുകളിൽ കൂടി മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി രൂപീകരിച്ചു.

തീരദേശ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെ ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് വഴി ₹1536 കോടിയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കേരള സർക്കാർ നടപ്പാക്കി വരുന്നത്.

എന്നും സർക്കാർ നിങ്ങളോടൊപ്പമാണ്.

### ജെ. മേഴ്സിക്വി അമ്മ

ഫിഷറീസ്-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്-കശുവണ്ടി വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രി

# ഒന്നാം നാം ഒന്നാമതാണ് കേരളം

ജനമനസ്സിലും പദസംകാരങ്ങളിലും



പിന്നോയി വിജയൻ സർക്കാർ

1000

നല്ല ദിനങ്ങൾ

- ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തിയായതും ഉടൻ നാടിനസമർപ്പിക്കുന്നവയും
- 2016നും മുമ്പ് പൂർത്തിയായവ
- നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നവ



ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്